TC Magazine
Año XI – Número 155
Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

**TEMPORADA 2013**
León juninense.

• • • •

**POR LA BUENA SENDA**
En el sur, las cuatro marcas adelante.

• • • •

**TC PISTA**
Todo de Tedeschi.

# SIMPLEMENTE "GUILLE"

## EL SÉXTUPLE CAMPEÓN DEL TURISMO CARRETERA DESDE OTRA MIRADA

# Gran Premio Destino Mendoza

**Domingo 14 de abril**

Autódromo Jorge Ángel Pena,
General San Martín, Mendoza.

MendozArgentina

## EDITORIAL

# Una apuesta al futuro

Para esta temporada 2013 esperamos seguir transitando por la buena senda, entendemos que será un año cargado de emociones en todas las categorías fiscalizadas por la ACTC. El Turismo Carretera y el TC Pista, comenzaron su campeonato en un gran nivel y esa será nuestra apuesta para con el TC Mouras y TC Pista Mouras.

Estas categorías, en su momento y pese a las críticas recibidas, fueron creadas con el objetivo de formar desde abajo a las jóvenes promesas que hoy son una realidad dentro del automovilismo argentino: Mauro Giallombardo (actual campeón del TC y en sus primeros inicios Campeón del TC Mouras), Juan Bautista De Benedictis, Gastón Crusitta, Juan José Ebarlín, Nicolás Pezzucchi, entre otros.

Por eso, a lo largo de todas las competencias, seguiremos trabajando con el mismo empuje y las mismas ganas de siempre, redoblando esfuerzos en función de obtener un crecimiento tanto en lo profesional como en el factor humano, de todos aquellos pilotos que apuestan por nuestras categorías y que en un futuro podrán hacer su desembarco en la máxima categoría del automovilismo argentino, el Turismo Carretera.

**Hugo Mazzacane.**
Vicepresidente de la ACTC

## SUMARIO

P4 Turismo Carretera
León juninense / Todos al frente / Pumita de punta
P6 Entrevista
Simplemente "Guille"
P10 Listo para salir a escena
P12 La trastienda de Neuquén
P14 Homenaje
50 años sin Juan Gálvez
P16 Poster central
P18 Promoción Se va la tercera
P20 TC Pista
Todo de Tedeschi
Junín en las venas
P22 Latidos del Turismo Carretera
El piloto
P24 Historia Campeón sorpresa
P26 TC Mouras / TC Pista Mouras
Bautismo triunfal
P28 Estadísticas
P30 Recomendados

TC Magazine

STAFF

**Editor – FADRA**

**Dirección General**
Carolina Barbero

**Coordinación**
Damián Lippo

**Redacción**
Carolina Gómez D'Iorio

**Diseño y Creatividad**
MM Marketing y Comunicación S.A.

**Diagramación y Producción gráfica**
Fernando Veronelli

**Estadísticas**
Prensa / Deportiva ACTC

**Imagen**
Yanina Mesuraca (Marketing ACTC)

**Fotografía**
Archivo ACTC

**Comercial**
Eduardo Tesoriere (Comercial ACTC)
4905 1000 / etesoriere@actc.org.ar

**Impresión**
Impresos Macri (011) 2058 7674
(011) 4220 2656

**Tirada**
5.000 Ejemplares

El editor no se responsabiliza por el contenido de los avisos ni por las opiniones de los colaboradores.

Prohibida la reproducción parcial o total de cualquiera de los artículos de la revista sin previa autorización del editor.

**Gabriel Ponce de León** se quedó con lo mejor del Gran Premio YPF, Trofeo Juan Gálvez en Neuquén, llegando a la carrera en su casa con la victoria bajo el brazo.
El piloto de Junín dominó de punta a punta la segunda final de la temporada marcando el rumbo y ritmo junto al Ford alistado por el **equipo del "Gurí" Omar Martínez**.

# León juninense

## Todos al frente

La competencia de Neuquén dejó mucho más que a Gabriel Ponce de León celebrando el triunfo, sino que también se pudo ver el protagonismo de las cuatro marcas del Turismo Carretera y es que al podio de Ford, Dodge y Torino, se sumó el cuarto puesto del Chevrolet piloteado por Guillermo Ortelli, destacando también el hecho de que durante todo el fin de semana la paridad fue constante tanto en entrenamiento, clasificación y en carrera, lo que permite esperar por un campeonato en el que todo está dado para todos.

El segundo escalón del podio, y tras una destacada actuación, quedó en manos de **Juan Martín Trucco**, quien fue el mejor referente de Dodge a la hora de la bandera a cuadros, mientras que la tercera posición fue para el Torino piloteado por **Néstor Girolami** cerrando un gran fin de semana para el toro.

# Pumita de punta

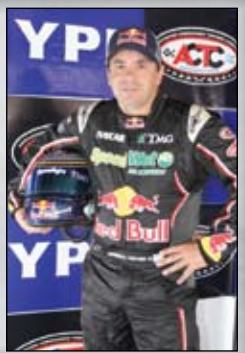
Con dos fechas cumplidas en el calendario, **Diego Aventin** se trepó a la cima del campeonato la cual consiguió sumando 73 puntos tras alcanzar el triunfo en la tercera serie de Mar de Ajó y un gran tercer puesto en la final, que posteriormente confirmó con el buen andar del Ford en Neuquén, donde se metió tercero en la tercera serie y quinto en la competencia final.

Capitalizando el andar de la unidad del óvalo, el **"Pumita"** de Morón, se perfila para una buena temporada entre los puestos de vanguardia. Buscando entrar al grupo de los 12 privilegiados de la Copa de Oro.

| CAMPEONATO TURISMO CARRETERA 2013 | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Aventin, Diego | Ford | 73.00 |
| 2 | Rossi, Matías | Chevrolet | 67.50 |
| 3 | Silva, Juan | Ford | 66.00 |
| 4 | Trucco, Juan | Dodge | 65.00 |
| 5 | De Benedictis, Juan | Ford | 60.50 |
| 6 | Werner, Mariano | Ford | 59.00 |
| 7 | Fontana, Norberto | Torino | 57.00 |
| 8 | Ortelli, Guillermo | Chevrolet | 56.00 |
| 9 | Ledesma, Christian | Chevrolet | 53.50 |
| 10 | Ponce de León, Gabriel | Ford | 51.00 |

## Con el 10 en la espalda

El 9 de marzo, se cumplieron diez años del debut de Norberto Fontana en Turismo Carretera. Fue en Río Gallegos y ese primer año el arrecifeño marcó cuatro pole y tuvo cuatro victorias en series.



# Simplemente "Guille"

**Terminó la actividad y el séxtuple espera en su casilla, galletitas, el mate preparado y en la tele, un partido de Argentina contra Brasil, con Passarella como técnico. Tras romper el hielo con algunas risas, comienza la charla con un "tipo" sencillo que hace una pausa entre las bromas y con los ojitos mirando hacia arriba se pone a pensar qué le dio y qué le sacó ser "El Guille".**

*"No se si me dio y me sacó, porque la verdad es que no creo haber cambiado mi manera de ser ni de pensar por lo que soy o lo que hice. Si me dio la posibilidad de sentir el apoyo de la gente y el reconocimiento, pero sacarme, quizás el no estar tanto con mi familia, pero porque yo elegí esta vida y ellos me apoyan".*

Luego de varios minutos de haber comenzado la charla, los gestos cambian en el rostro del piloto de Salto, quien ya no se distrae las atajadas del "Mono" Burgos, sabe que no se va a hablar del andar de la Chevy o de la actualidad de la categoría, se relaja y se pone pensativo, en especial, cuando se le pregunta por su hijo Mateo.

*"No se si podré encontrar una palabra que demuestre lo que significa Mateo para mi, lo disfruto mucho, se que soy demasiado permisivo, que debería marcarle más los puntos, pero me puede, se los marco, pero me cuesta, realmente soy débil ante él".*

Y se le nota, porque los ojos le brillan al nombrarlo, sonríe orgulloso y se acomoda aún más, estira los brazos de cada lado del sillón y cuenta que si bien Mateo es exigente con los resultados, entre ellos no hablan de automovilismo, que no hay trofeos en el interior de su casa y que inclusive él no mira, escucha o lee cosas de automovilismo.

*"No se si podré encontrar una palabra que demuestre lo que significa Mateo para mí, lo disfruto mucho, sé que soy demasiado permisivo, que debería marcarle más los puntos, pero me puede, se los marco, pero me cuesta, realmente soy débil ante él".*

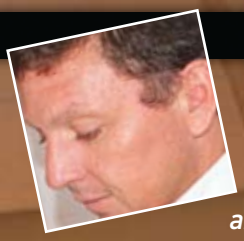
Resulta difícil entender que un referente como lo es Ortelli no consuma esto fuera del autódromo, pero claro, es un señor del Turismo Carretera, cuánto automovilismo necesita en su vida más que el que ya es él por naturaleza.

*"No, definitivamente no, nunca me puse a pensar en eso de señor Turismo Carretera, por eso digo que no cambió mi forma de pensar y ser el ganar lo que gané, me sigo amargando cuando no me va bien como me amargaba el primer día que vine a correr. Pasa que pasó todo muy rápido en el Turismo*

*Carretera y a veces hasta pareciera que no fue cierto, nunca me imaginé que iba a debutar e iba a ganar. Me acuerdo de mi saltando como loquito arriba del auto, es el recuerdo que más tengo".*

Sin ego, simplicidad y total humildad, comienza a recordar esos campeonatos que lo catapultan como ídolo, aunque él se empecine en pensar lo contrario.

*"De los seis campeonatos, me gustó la definición del 2011 por cómo se dio, porque fue mano a mano en pista. El del 2001, me acuerdo que estábamos cenando muy tranquilos el sábado a la noche, no habíamos perdido nunca la esperanza de poder ganar*



*y el que más me dolió fue el del año pasado, me dolió muchísimo, nunca pensé que me podía llegar a doler tanto el perder un campeonato, porque sentí que lo tuve muy cerca, porque me quedé con bronca por pelearle a quien no se la tenía que pelear y a quien si debía no tuve el tiempo entonces (levanta la mano y señala su garganta) me quedó acá, y si lo hubiese peleado y no se lo hubiese ganado estaría tranquilo, pero no con la espina de qué hubiese pasado".*

Frente a tanta experiencia, tanto vivido tanto ganado y no tanto perdido ¿qué motiva a Guille a seguir en cada semáforo en verde?

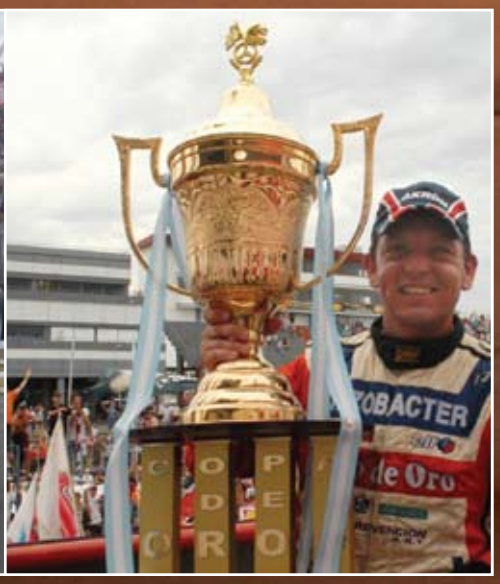
*"La pasión me motiva día a día, la pasión de practicar este deporte que me gusta, que lo siento, pasa un tiempo que no corro y lo extraño, quiero volver, supongo que eso va a ser natural y va a marcar el día que deje, cuando me entre a preguntar si quiero ir a correr o quiero quedarme".*

Es ídolo, genera ese no se qué en aquellos que lo ven como a un ser inalcanzable, produce nerviosismo en muchos y con todo lo grande que es para varios, él aún no es consciente de lo que puede ser capaz de producir en quien lo admira con letra mayúscula.

*"La pasión me motiva día a día, la pasión de practicar este deporte que me gusta, que lo siento, pasa un tiempo que no corro y lo extraño, quiero volver, supongo que eso va a ser natural y va a marcar el día que deje, cuando me entre a preguntar si quiero ir a correr o quiero quedarme".*

*"Yo no siento ni percibo lo que pueda causar en los demás, por eso siempre sorprende el público, veo mi cara tatuada en brazos, piernas, o pecho y me corre un escalofrío. El calor de la gente es hermoso, a mi me encanta cuando uno puede hacer algo y ellos lo disfrutan, es de las cosas más lindas que me dio el automovilismo".*

Pasaron los minutos, el mate se lavó, las galletitas siguen ahí, el marcador del partido se mantiene en cero, la charla llega a su fin, pero no antes sin saber ¿quién es Guillermo Ortelli? "*Soy yo, el que conoce el 99% de la gente*", claro qué otra respuesta podía dar él, más que un simple "yo", tan simple como él, como el tipo incapaz de darse cuenta de lo que es capaz, el hombre que le organizó un casamiento sorpresa a su mujer, el que dice *"una buena mujer como la que yo tengo, es para toda la vida"*, el que remarca *"le pido a Dios y agradezco el poder seguir haciendo lo que me apasiona"*, para él un simple yo, para todos los demás nada tan simple como "El Guille".




*"Era el cumpleaños de Analía, le iba a armar un cumpleaños sorpresa y un día antes dije me caso, junté a los amigos y familia, nadie sabía nada, compré los anillos y cinco horas antes conseguí cura, solo sabíamos él y yo, todos creían que iban por el cumpleaños de mi mujer".*

CAROLINA GÓMEZ D'IORIO

BAUTEC

**Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales**

**Bautec S.A.** se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

# Listo para salir a escena

- Cuando el ruido comienza a callar el silencio y todo está armado para iniciar la acción, se baja el auto del semi y se lo mete dentro del box.
- Allí empieza a armarse el rompecabezas de la velocidad, se lo levanta, se le nivela las bases para poder apoyarlo y hacer la alineación posterior.
- Previamente se va al sorteo de amortiguadores y se ponen los mismos.

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA
BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC
EN TODO EL PAIS
www.cristem.com.ar

- Luego, con los motores se repite la operación, en no más de 20 minutos.
- Una vez que todo queda armado, se baja el auto en las bases y comienza la alineación, que lleva unas tres horas, cuando ya están los valores de alineación se pasa a hacer las incidencias y cargas de la trompa –vienen hechas del taller y se hilan fino en el autódromo–, posteriormente se le pone nafta y todo listo para salir a pista.

# La trastienda de Neuquén

Entrega de plaquetas en el vip de **YPF**, donde participaron el gobernador, **Jorge Sapag**, el presidente de la ACTC, **Oscar Aventin**, el Sr. **Carlos Grassia**, Gerente de la regional Neuquén-Rio Negro y los integrantes de la **Asociación Automovilística Centenario Competición (AACC)** .

Al igual que en la primera fecha del calendario, el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Presidencia de la Nación participó del **GP YPF**, **Trofeo Juan Gálvez** con su coqueto stand ubicado en el playón de boxes de Neuquén.

El Vicepresidente de la ACTC, **Hugo Mazzacane**, fue el encargado de entregar los **trofeos Juan Gálvez** a los integrantes del podio teceísta en Neuquén. Por su parte, el señor **Carlos Grassia**, Gerente de la regional Neuquén-Rio Negro entregó el premio a los vencedores tanto del Turismo Carretera y TC Pista.

**Río Uruguay Seguros** inauguró su sede oficial en Neuquén donde el Presidente del Consejo de Administración, Contador **Juan Carlos Lucio Godoy** compartió el encuentro con el Presidente de la ACTC, **Oscar Aventin**.

Las bellas **promotoras de YPF**, le pusieron color y brillo a la jornada dominguera en la segunda cita de *la máxima* disputada sobre el circuito neuquino.

**Bardahl Lubricantes**, una de las grandes empresas argentinas que también apostó por el Turismo Carretera.

El renovado y moderno **Pace Car** del Turismo Carretera, también dijo presente sobre el trazado neuquino.

**Gabriel Ponce de León**, vencedor del **GP YPF**, **Trofeo Juan Gálvez** de Neuquén, recibió de la empresa **Cabaña Argentina** una excelente pieza de jamón crudo.

Durante la disputa del **GP YPF**, **Trofeo Juan Gálvez** de Neuquén, los 4 fanáticos tuvieron la posibilidad de disfrutar de los **Showcar** de la ACTC.

El presidente de la ACTC, **Oscar Aventín**, recorrió los boxes de Neuquén junto al gobernador provincial, **Jorge Sapag**.

En Neuquén continuó la campaña promocional del **Club ACTC**, donde a través de **www.actc.org.ar** podrás registrarte y recibir tu tarjeta para empezar ahorrar con todos los descuentos.

El Ministerio del Interior y Transporte continúa la campaña de concientización vial, esta vez fue realizada en el trazado neuquino.

# Sentido homenaje a 50 años del fallecimiento de Juan Gálvez

POR **ANDRÉS AROUXET**
*(PUESTA A PUNTO)*

En el mismo lugar donde el piloto más ganador del Turismo Carretera realizó su última maniobra aquel trágico 3 de marzo de 1963, se realizó un homenaje con la presencia de Directivos de la ACTC, miembros de la CD del AMCO y presencia de aficionados en general. Se entregaron plaquetas recordatorias y ofrendas florales.

Domingo gris en Olavarría y el "Camino de los Chilenos" estuvo concurrido como pocas veces. Pese al viento y el frio mucha gente llegó hasta el "monolito" que se encuentra a pocos kilómetros del casco urbano de la ciudad, para rendirle su homenaje al ídolo.

Hasta allí se acercó una delegación de la ACTC que viajó desde Neuquén para realizar este homenaje a quién fuera, como describió Hugo Mazzacane: "uno de los precursores de esta Asociación que hoy tenemos el orgullo de representar".

El vicepresidente primero fue acompañado también por el Stario General Rubén Gil Bicella,Gastón Mazzacane en representación de los pilotos y miembro de la CD, al igual que Rubén García Bayon y el Com. Deportivo Roberto Saibene. El flamante presidente del AMCO César Benigni y el resto de la comisión directiva acompañó este acto que tuvo momentos emotivos, luego del minuto de silencio, un aplauso cerrado y sincero de todos los presentes.

"La vuelta de Olavarría" marcó el adiós e inmortalizó al piloto record del Turismo Carretera. Sus 56 carreras ganadas y los 9 títulos obtenidos, son apenas algunas marcas de quién es uno de los más grandes ídolos, y en un día en el que se juntaron miles de anécdotas, se destacó la personalidad del hombre nacido en la Paternal. "Un tipo bonachón" coincidían muchos de los que en la tarde del 3 de marzo se juntaron a recordar y homenajear a Juan Gálvez.

FOTO: ALEJANDRO GRIFONE

Juan Manuel Deambrosi, Mariano Oyhanart y Facundo Gil Bicella, integrantes de la Comisión Directiva de la ACTC junto a Ricardo Gálvez (hijo del recordado Juan) durante el homenaje realizado en la casa de Avellaneda 1841 de Capital Federal.

PISTAS ARGENTINAS®

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del
TC, TCM y TN
miralas también
por la web de pistas

@PistasArg
Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

Diseño gráfico: Fernando Veronelli

CLUB ACTC
Pampero
autocrédito
Ford CAMIONES
BARDAHL

# GRAN PREMIO

SpeedAgro

PLUSMAR

PISTAS ARGENTINAS

HENDEL

RIO URUGUAY SEGUROS

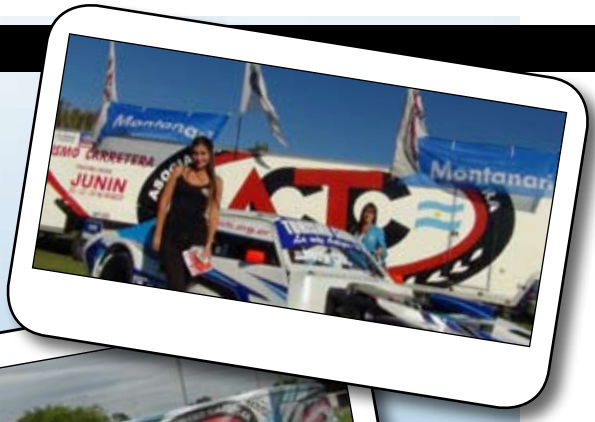
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA

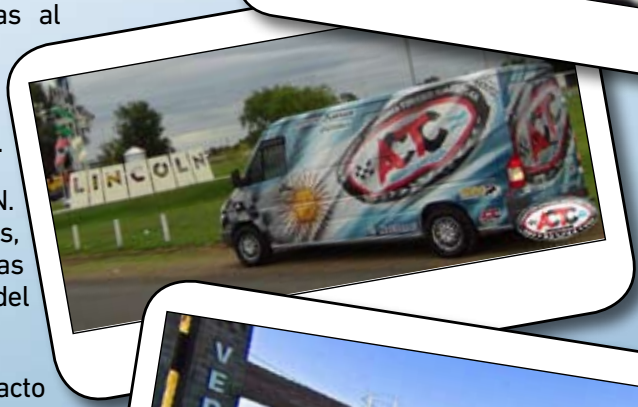
# Se va la tercera

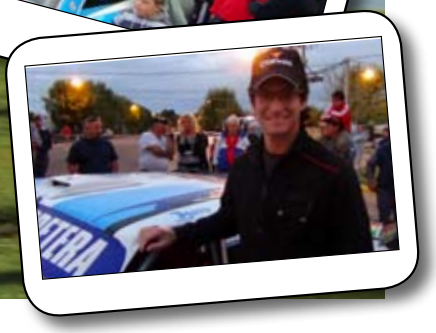
El Departamento de Marketing de la ACTC realizó como es habitual en cada una de las competencias, la etapa promocional junto a los Showcar de la categoría. Esta vez, en las jornadas previas al comienzo de la actividad oficial en Junín, varias ciudades aledañas pudieron disfrutar de los showcar además de aquellos detalles referidos al tercer capítulo anual de la máxima.

Lincoln, Vedia, General Arenales, Leandro N. Alem, Los Toldos, Colón, Pergamino, Arrecifes, Peyrano, Chacabuco, Rojas, Salto, entre otras recibieron la etapa promocional a cargo del Departamento de Marketing de la ACTC.

Además la categoría también formó parte del acto organizado por La Agrupación "Eusebio Marcilla" de Junín al cumplirse el 60° aniversario del fallecimiento del "Caballero del Camino", **Eusebio Marcilla**. La ACTC participó del evento por intermedio de **Héctor Ríos**, **Roberto Urretavizcaya** y **Alberto Gagliardi**.





## ACTC SOLIDARIA JUNTO A LA MÁXIMA

Durante el desarrollo del **Gran Premio YPF**, Trofeo Juan Gálvez, **Alba Tripi**, presidenta de **ACTC Solidaria**, fue la encargada de entregar el cheque simbólico por alimentos no perecederos al **Banco de Alimentos Fundación Luciernaga**, momento que contó con la presencia de la Directora de la institución, **María Cristina Rubelas**.

# Luz verde para la temporada 2013

Aseguradora Oficial de ACTC ARGENTINA

RIO URUGUAY SEGUROS

Primera Aseguradora con Calidad Certificada en Gestión Integral de Seguros Generales

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 : 2008 DNV

Seguinos en facebook.com/riouruguayseguros

www.riouruguay.com.ar

# Todo de Tedeschi

Haciendo la carrera que él quería, controlando sus propios tiempos y dibujándola a gusto, **Aldo Tedeschi** alcanzó su segundo triunfo dentro del TC Pista, luego de dominar de punta a punta la final del Gran Premio YPF, Trofeo Juan Gálvez en Neuquén.

El piloto santafesino no tuvo rivales a la hora de llegar a la bandera a cuadros, se escapó del pelotón junto al Chevrolet y nada pudo hacer el Ford de **Nicolás González** por buscar el mejor lugar del podio, por lo que debió conformarse con el segundo lugar por delante de **Nicolás Trosset**, quien en los últimos metros de carrera logró darle al **Trotta Competición** el 1-3 del fin de semana.

**CAMPEONATO TC PISTA 2013**

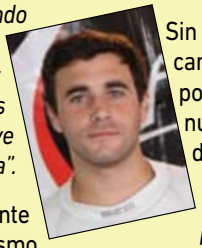
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | González, Nicolás | Ford | 80.00 |
| 2 | Gini, Esteban | Chevrolet | 71.50 |
| 3 | Trosset, Nicolás | Chevrolet | 71.50 |
| 4 | Tedeschi, Aldo | Chevrolet | 70.50 |
| 5 | Alonso, Federico | Chevrolet | 64.00 |

Por Damián Lippo

# Junín en las venas



Siempre predispuesto para la prensa, teniendo que cuenta que, si bien no ejerce, él también es parte de ella, **Federico Pérez** dejó que le roben unos minutos para charlar un poco de él y del orgullo que siente al correr una vez más en su ciudad, la que lo vio formarse en la persona que es hoy. *"La pasión por el automovilismo arrancó de chico con amigos en Junín, corriendo en moto un campeonato de verano. Fue más que nada una cosa de amigos, y además porque mi papá siempre fue muy apasionado por las carreras y ahí empezó a surgir todo. A los 17 arranqué de acompañante de Juan Manuel Iglesias estuve tres años con él y así empecé a marcar el camino que quería".*



Simplicidad, entusiasmo y ganas de ir siempre para adelante es lo que caracteriza a un chico que estudió Periodismo Deportivo, profesión que supo ejercer en medios importantes a la par de su pasión por los fierros, una pasión que un día lo hizo elegir de qué lado de la pista quería estar, pero ¿por qué el periodismo y por qué dejarlo?

*"El periodismo surgió porque soy un apasionado de los deportes, siempre me gustó hacer todo, he hecho fútbol, rugby, he jugado al hockey y ahora con los autos, pero la realidad es que fui un apasionado de los deportes siempre por eso elegí el periodismo deportivo, lo dejé un poquito de lado porque me tomo el automovilismo como trabajo, creo que es una buena fuente de trabajo si se dan los resultados y el funcionamiento es bueno, así que estoy muy entusiasmado con el auto, hay mucha gente que me da una mano, que me sigue y la verdad que con la gente de Junín hemos formado un vínculo muy especial y eso es lo que nos hace seguir día a día. En Junín tenemos un gran referente como lo es Gabriel (Ponce de León), quiero seguir sus pasos y representar a la ciudad como lo hizo él".*

Mientras de fondo suena la actividad en pista, Federico no pierde la concentración en la nota, en especial a la hora de hablar de se querido Junín, momento en el que sonríe y responde con orgullo y seguridad cuando se le pregunta ¿qué significa el apellido Pérez en la ciudad?

*"El apellido Pérez en Junín significa esfuerzo, voluntad, ganas, sacrificio, carisma y buena persona. Uno tiene que estar pendiente y consciente de que está representando a una ciudad y a muchísima gente que lo quiere, hay muchos chicos que están detrás de esto y por eso hay que estar siempre con los pies sobre la tierra para poder brindar un buen resultado y tener bien en claro que hay que ser todo, ser solidario y estar con la gente".*

Sin embargo, más allá de la dedicación, el ya conocido cariño por su ciudad y la pasión por los fierros, hace poco menos de un año a tanta adrenalina se le sumó un nuevo latir, algo distinto a todo lo vivido que trae calma y desaceleración en la vida de Fede.

*"Mi vida cambió muchísimo con la posibilidad de ser papá, cambió mi relación con mi mujer, Lore, soy muy apegado a ella, estoy constantemente viendo si está bien si está mal y el nacimiento de More nos trajo muchísima alegría y mayor unión entre ella y yo, y la verdad considero que somos una pareja que la está luchando por poder tener un futuro mucho mejor y ella es una compañera excelente, me banca muchísimo en esto del automovilismo, la verdad es bastante difícil estar lejos de la familia cuatro o cinco días y hay que tener mucha banca porque sino la cabeza explota".*

Con todo encaminado, viviendo para quienes ama y sus sueños, Federico Pérez tiene en claro lo que quiere, procurando de aquí en adelante mantener el perfil bajo que lo caracteriza, la humildad y honestidad que lo hace ser él. "Mi objetivo es pelear el campeonato, quiero ser referente de Ford en la categoría y evolucionar en el automovilismo, prestar mucha atención en el equipo y personalmente quiero seguir creciendo como persona y ser humano, ser cada día mejor, nunca subirme al caballo y poder representar a mi ciudad de la mejor manera"

Carolina Gómez D'Iorio

# El piloto

Se calza el casco y se sube a la máquina del tiempo de las tristezas y alegrías. Acelera a fondo como si pudiese escapar de las presiones ejercidas por la profesión que más de una vez lo hizo brillar.

Su realidad es el sueño de muchos, el de quellos que intentan saciar la sed a través de un juego que simula la aceleración de las pulsaciones ejercidas por la velocidad.

Sus triunfos lo convirtieron en héroe, en ídolo de una marca o una tribuna, su carisma lo puso en lo alto del deporte, la pasión lo llevó a ser reconocido entre sus amigos y rivales. Lo quieren por subirse a un podio, por defender una marcar o por ser aguerrido en pista y dar espectáculo. Lo ignoran por ser cauteloso, por cuidar el auto o por ser poco efusivo. Los autódromos de todos los territorios son su hogar, los mecánicos y colegas su familia, el aroma del asado de la tribuna es su tentación y las escapadas del cuartel antes de un sábado de clasificación, su perdición.

Ese sueño y amor se transformó en compromiso y toleración, antes ganaba por la gloria y por el honor de ser el campeón, una vez profesionalizada su pasión, ganar significa obligación y necesidad. Con los pro y las contras siempre marcha hacia una nueva fecha, porque la presión de los empresarios y dueños de equipo no se compara con el rugir del motor que acelera su vida. Cada semáforo verde da a luz su nacimiento y cada bandera a cuadros entierra sus anhelos hasta la próxima competencia en la que siempre resucita.

Se casó con su pasión y quedó apresado a ella, lo amenaza, lo juzga, un día le da la gloria y al otro el infierno, lo sube a la cima y lo deja en el fondo, pero siempre encuentra consuelo recordando el amor que siente y el coraje que le da fuerzas para no frenar nunca, porque tiene objetivos y sabe que los puede alcanzar, porque él no respira ruge, su corazón no late, carbura, como lo hacen esas máquinas inanimadas que le dan felicidad.

Vive enamorado como la primera vez y cuando el motor o algún artefacto dice basta, él para, pero momentáneamente porque él nunca abandona.

Carolina Gómez D'Iorio

¡Llegó!

CLUB

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

ACTC

ARGENTINA

## Ahora vas a poder disfrutar de miles de beneficios en todo el país.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

ACTC

ARGENTINA

**20%**

EN TU ENTRADA GENERAL

fate

Performance Center

**20%** en todos los servicios

Neumen

**20%** en neumáticos

YOKOHAMA

**30%** en alineación y balanceo

Hipervisión

Red de ópticas

**30%** en anteojos recetados

NETSHOES.COM.AR

**15%** en productos

LA CARDEUSE

COLCHONES Y SOMMIERS

**20%** en colchones y conjunto de resortes

¡**Registrate** en **www.clubactc.org.ar** y recibí tu tarjeta para empezar a ahorrar con todos los descuentos!

automotor entretenimiento compras belleza & salud gastronomía

www.clubactc.org.ar | info@clubactc.org.ar /clubactc @clubactc

# Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 38

# Campeón sorpresa

Luego de cinco fechas se corre en Olavarria. En esta competencia, retorna Occhionero volviendo a la punta. Ganaba fácil, cuando se le rompe la caja y abandona. En rutas de la provincia de La Pampa se lleva a cabo la carrera siguiente, donde pelea la punta con Francisco Espinosa y le gana ampliamente. En Tandil "Tony" Aventín le gana a Espinosa que seguía sumando fuerte y parejo. En la siguiente de Pehuajó, Occhionero venía robando y en la última vuelta se le revienta una goma, dejándole el triunfo servido a Oscar Aventin. Espinosa sigue llegando y suma. En la carrera disputada con motivo de la inauguración de la ruta Interbalnearia, de Mar de Ajó a Villa Gesell, Espinosa se retrasa cuando venía en punta. En esta carrera, el triunfo estaba ya en manos de los Hermanos Suárez, pero la lluvia les jugó una mala pasada retrasándose y dejándolo servido para Roque Giuliano, en el que fue el primer triunfo de un Dodge motorizado íntegramente por Wilke y Pederzoli. Los preparadores de San Martín también se metían en esta historia. También en Venado Tuerto venía ganando Espinosa, y sufrió un retraso. Esta carrera fue ganada por el Dolorense Miguel Angel Atauri sobre un Dodge motorizado por Johnny Laboritto.

FOTOS: FERNANDEZ BURGOS

Próxima entrega: *"Balance de temporada"*

Y si bien hubo dudas respecto al promedio final (244 km/h para unos, 254 para otros) pasó a ser la más veloz de todas las disputadas por el TC hasta entonces.

El final del Torneo muestra una lucha más que interesante entre Occhionero y Oscar Aventin. El de Necochea gana en La Plata. Aventin le gana sobre la línea la carrera de Olavarría cuando el colorado sufría problemas en los frenos, pero este se toma revancha en Tandil donde le gana magistralmente a Aventin. Mientras tanto, Espinosa seguía llegando y sumando parejo y así se llega al Gran Premio 4 Provincias, con el siguiente puntaje: Espinosa 133 puntos, Aventin 114 y Occhionero 112. La carrera otorgaba 13 puntos al ganador de cada etapa, y 60 al ganador de la General. Es decir, un total de 86 puntos en juego.

Aquella definición se realizó con una carrera memorable, el Gran Premio desde Buenos Aires a Neuquén, saliendo por la ruta 5 y atravesando el desierto pampeano, ida y vuelta. Tres pilotos llegaron con chances a la definición, y dos eran los Chevrolet motorizados por la dupla Wilke-Pederzoli.

Occhionero salió como un rayo a ganar la prueba, pero parece ser que el auto estaba estigmatizado, porque lo dejó de a pie en el medio del desierto, fallando a los 160 kilómetros de la largada en Pehuajó. Daba comienzo así la "maldición de los playeros", pues ni él, ni su coterráneo De Benedictis, ambos necochenses, ni ningún piloto marplatense sería campeón del TC hasta muchos años después. Se corrió con mucha niebla, a punto tal que al salir de Neuquén hubo varios que se equivocaron de camino, incluso los punteros.

Espinosa ganó la primera etapa con una ventaja apreciable, casi regulando y con la única inquietud por momentos de Miguel Atauri que finalmente abandonó. Cumplida esa mitad de la prueba, estaba 3 minutos por delante de su competidor inmediato en el torneo, Oscar Aventin, de modo que estaba a un paso del título. Fue por eso que se dedicó a cuidar en la segunda etapa, la diferencia obtenida. En el balance, tal vez no haya sido contundente, pero sumó puntos regularmente.

A su derecha, no iba Daniel Alegre, su acompañante habitual y principal sponsor. Para este tipo de carreras se solía ubicar a algún mecánico avezado. En este caso, Wilke y Pederzoli sentaron en la butaca derecha a un joven que ya demostraba saber algo de mecánica como para tener tamaña responsabilidad, y que estaría llamado a ser uno de los principales protagonistas de esta historia: José Luis Riga.

Los preparadores de San Martín obtenían así el campeonato de Turismo Carretera, y el título 79/80 junto a Francisco Espinosa.

PLUSMAR®
YA ESTAS VIAJANDO
facebook
YouTube
CALL center 0810 · 999 · 1111 www.plusmar.com.ar

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.
Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

# BAUTISMO

**Brian Smith** pudo mantener el buen nivel del Chevrolet con el que triunfó **Gonzalo Montenegro** en la carrera de pilotos titulares y así conquistó la victoria entre los invitados del TC Mouras que participaron de la segunda fecha para la especialidad en el autódromo de La Plata. El joven de Paraná, **Mariano Werner** (Ford de Marcos Muchiut), quedó en el segundo lugar doblegando en dura lucha al tercero **Jonatan Castellano** (Dodge de Diego Verriello).

Luego en la cuarta colocación quedó **José Savino** (Ford de Brian Atkinson), mientras que **Mariano Altuna** (Dodge de Nicolás Dianda) completó el lote de los 5 principales protagonistas al cierre del fin de semana platense.

Previamente a la competencia de pilotos invitados, la categoría disputó su final de titulares donde la victoria hasta el último giro estaba en manos del poleman, **Alan Ruggiero**, quien sobre los últimos metros de carrera y producto de la rotura de un neumático en su Ford, se quedaba con las manos vacías. De esta forma, el triunfo lo heredaba **Gonzalo Montenegro**, consiguiendo por primera vez el máximo escalón del podio en la especialidad escoltado por **Juan Pablo Barucca** y **Brian Atkinson**.

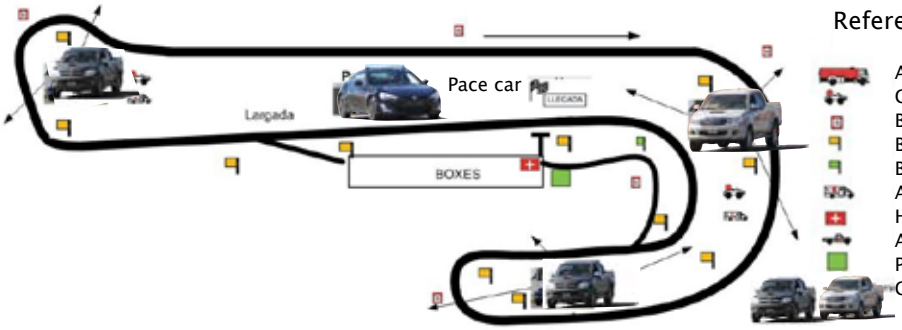
Otro de los que pudo conseguir su primera victoria dentro del automovilismo argentino fue **Gabriel**

| CAMPEONATO TC MOURAS 2013 | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Barucca, Juan Pablo | Chevrolet | 116.00 |
| 2 | Verriello, Diego | Dodge | 97.00 |
| 3 | Atkinson, Wrian | Ford | 96.00 |
| 4 | Montenegro, Gonzalo | Chevrolet | 91.50 |
| 5 | Muchiut, Marcos | Ford | 87.50 |
| **CAMPEONATO TC PISTA MOURAS 2013** | | | |
| 1 | Novillo, Gabriel | Torino | 79.00 |
| 2 | Di Palma, Juan Cruz | Chevrolet | 74.00 |
| 3 | Peluso, Sebastián | Dodge | 61.00 |
| 4 | Bracco, Eduardo | Ford | 56.00 |
| 5 | Nowak, Leonardo | Chevrolet | 50.00 |

# TRIUNFAL

**Novillo**, máximo referente del TC Pista Mouras en su segundo paso por el circuito platense. Este joven oriundo de Barracas, ratificó el gran potencial del Torino (llevó una inscripción alusiva hacia el **Papa Francisco I**) alistado por la familia **Peduzzi** al momento de correrse la competencia, superando en dura lucha a su escolta, **Iván Heredia**. El tercer lugar del podio fue para **Juan Cruz Federici Di Palma**, coronando un gran fin de semana junto al Chevrolet del **Canapino Sport**.

Damián Lippo




Referencias:

- Autobomba
- Cuatriciclo
- Bombero
- Banderillero
- Banderillero
- Ambulancia
- Hospital rodante
- Asistencia rápida
- Parque cerrado
- Camionetas de rescate

# CRONOGRAMA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **VIERNES 22** | | | | |
| 10:00 a 10:40 Hs. | Entrenamiento | TCP | GRUPO A | 1era.Tanda |
| 10:45 a 11:25 Hs. | Entrenamiento | TCP | GRUPO B | 1era.Tanda |
| 12:30 a 13:15 Hs. | Entrenamiento | TC | GRUPO A | 1era.Tanda |
| 13:20 a 14:05 Hs. | Entrenamiento | TC | GRUPO B | 1era.Tanda |
| 15:10 a 15:18 Hs. | Clasificación | TC | 3er. Quinto | 1era.Tanda |
| 15:25 a 15:33 Hs. | Clasificación | TC | 4to. Quinto | 1era.Tanda |
| 15:40 a 15:48 Hs. | Clasificación | TC | 5to. Quinto | 1era.Tanda |
| 15:55 a 16:03 Hs. | Clasificación | TC | 1er. Quinto | 1era.Tanda |
| 16:10 a 16:18 Hs. | Clasificacion | TC | 2do. Quinto | 1era.Tanda |
| 16:40 a 16:48 Hs. | Clasificación | TCP | 3er. Cuarto | 1era.Tanda |
| 16:55 a 17:03 Hs. | Clasificación | TCP | 4to. Cuarto | 1era.Tanda |
| 17:10 a 17:18 Hs. | Clasificación | TCP | 1er. Cuarto | 1era.Tanda |
| 17:25 a 17:33 Hs. | Clasificacion | TCP | 2do. Cuarto | 1era.Tanda |
| **SABADO 23** | | | | |
| 09:30 a 10:10 Hs. | Entrenamiento | TCP | GRUPO A | 2da.Tanda |
| 10:15 a 10:55 Hs. | Entrenamiento | TCP | GRUPO B | 2da.Tanda |
| 11:05 a 11:50 Hs. | Entrenamiento | TC | GRUPO A | 2da.Tanda |
| 11:55 a 12:40 Hs. | Entrenamiento | TC | GRUPO B | 2da.Tanda |
| 12:50 a 12:58 Hs. | Clasificación | TCP | 3er. Cuarto | 2da.Tanda |
| 13:05 a 13:13 Hs. | Clasificación | TCP | 4to. Cuarto | 2da.Tanda |
| 13:20 a 13:28 Hs. | Clasificación | TCP | 1er. Cuarto | 2da.Tanda |
| 13:35 a 13:43 Hs. | Clasificacion | TCP | 2do. Cuarto | 2da.Tanda |
| 14:05 a 14:13 Hs. | Clasificación | TC | 3er. Quinto | 2da.Tanda |
| 14:20 a 14:28 Hs. | Clasificación | TC | 4to. Quinto | 2da.Tanda |
| 14:35 a 14:43 Hs. | Clasificación | TC | 5to. Quinto | 2da.Tanda |
| 14:50 a 14:58 Hs. | Clasificación | TC | 1er. Quinto | 2da.Tanda |
| 15:05 a 15:13 Hs. | Clasificación | TC | 2do. Quinto | 2da.Tanda |
| 15:35 Hs. | 1er. Serie | TCP | 6 Vueltas | |
| 16:05 Hs. | 2da. Serie | TCP | 6 Vueltas | |
| **DOMINGO 24** | | | | |
| 09:00 Hs. | 1ra. Serie | TC | 6 Vueltas | |
| 09:35 Hs. | 2da. Serie | TC | 6 Vueltas | |
| 10:10 Hs. | 3ra. Serie | TC | 6 Vueltas | |
| 11:05 Hs. | FINAL TC PISTA | | 20 vueltas o 40 Minutos | |
| 13:00 Hs. | FINAL TC | | 25 vueltas o 50 Minutos | |

GRAN PREMIO: SpeedAgro

## JUNÍN

MARZO 22 – 23 – 24

# ESTADISTICAS 2012

AUTODROMO "EUSEBIO MARCILLA"
JUNÍN – BUENOS AIRES
LONGITUD DEL CIRCUITO: 4 200 m

### Turismo Carretera / Clasificación

Junín 16/09/12

**Clasificación**

| | | |
|---|---|---|
| Werner (F) | 1m23s184 | 181,766 km/h |

**Final**

| | | |
|---|---|---|
| Fontana (T) | 35m43s072 | 176,382 km/h |

### TC Pista / Clasificación

Junín 16/09/12

**Clasificación**

| | | |
|---|---|---|
| Serrano (Ch) | 1m24s357 | 179,238 km/h |

**Final**

| | | |
|---|---|---|
| Serrano (Ch) | 30m09s519 | 167,116 km/h |

# PRESENTACIONES

# NUMERACIÓN 2013

## Turismo Carretera

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Giallombardo, Mauro | Ford | 30. | Juan, Maximiliano | Ford |
| 2. | Rossi, Matías | Chevrolet | 31. | Okulovich, Carlos (h) | Torino |
| 3. | Ortelli, Guillermo | Chevrolet | 33. | Oubiña, Adrián | Ford |
| 4. | Ledesma, Christian | Chevrolet | 35. | Sotro, Leonel | Ford |
| 5. | Ponce de León, Gabriel | Ford | 36. | Nolesi, Mathías | Ford |
| 6. | De Benedictis, Juan B. | Ford | 37. | Di Palma, Luis José | Torino |
| 7. | Girolami, Néstor | Torino | 38. | Urretavizcaya, Tomás | Torino |
| 8. | Canapino, Agustín | Chevrolet | 39. | Verna, Rafael | Dodge |
| 9. | Fontana, Norberto | Torino | 40. | Campanera, Laureano | Chevrolet |
| 10. | Castellano, Jonatan | Dodge | 41. | Mazzacane, Gastón | Chevrolet |
| 11. | Ponte, Martín | Torino | 45. | De Carlo, Diego | Chevrolet |
| 12. | Spataro, Emiliano | Dodge | 46. | Dose, Christian | Chevrolet |
| 13. | Alaux, Sergio | Chevrolet | 47. | Mulet, Leandro | Chevrolet |
| 14. | Aventin, Diego | Ford | 48. | Solís, Gustavo | Ford |
| 15. | Werner, Mariano | Ford | 49. | Gil Bicella, Facundo | Dodge |
| 17. | Angelini, Juan Marcos | Dodge | 50. | Candela, Enrique | Ford |
| 18. | Moriatis, Emanuel | Ford | 53. | Ferrando, Mario | Dodge |
| 19. | Bonelli, Próspero | Ford | 61. | Ventricelli, Luciano | Dodge |
| 20. | Altuna, Mariano | Chevrolet | 69. | Trebbiani, Jorge | Dodge |
| 21. | Gianini, Juan Pablo | Ford | 71. | Smith, Brian | Torino |
| 22. | Martínez, Omar | Ford | 72. | Serrano, Martín | Dodge |
| 23. | López, José María | Dodge | 75. | Pacho, Ariel | Torino |
| 24. | Pernía, Leonel | Dodge | 83. | Ardusso, Facundo | Dodge |
| 25. | Savino, José | Ford | 85. | Rissatti, Ricardo | Dodge |
| 26. | Trucco, Juan Martín | Dodge | 98. | Bonelli, Nicolás | Ford |
| 27. | Jalaf, Matías | Ford | 101. | Guerrieri, Esteban | Dodge |
| 28. | Ugalde, Lionel | Ford | 111. | Silva, Juan Manuel | Ford |
| 29. | Basso, Martín | Chevrolet | 182. | Kohler, Claudio | Dodge |

## TC Pista

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ventricelli, Luciano | Ford | 33 | Dentella, Cristian | Chevrolet |
| 2 | Bonelli, Nicolás | Ford | 34 | González, Adrián | Chevrolet |
| 3 | Serrano, Martín | Chevrolet | 35 | Ponce de León, Mariano | Ford |
| 4 | Ardusso, Facundo | Ford | 37 | Laccette, Darío | Ford |
| 5 | Mangoni, Santiago | Chevrolet | 41 | Cosma, Gabriel | Dodge |
| 6 | Echevarría, Camilo | Chevrolet | 42 | Lynn, Federico | Ford |
| 7 | López, Emiliano | Dodge | 43 | Carducci, Leandro | Ford |
| 8 | Porto, Sebastián | Chevrolet | 44 | Cóppola, Mariano | Ford |
| 9 | Giles, Germán | Chevrolet | 47 | Viano, Claudio | Ford |
| 10 | Tedeschi, Aldo | Chevrolet | 48 | Abella, Sebastián | Dodge |
| 11 | Pérez, Federico | Ford | 60 | Bruno, Juan | Chevrolet |
| 12 | Trosset, Nicolás | Chevrolet | 69 | Gini, Esteban | Chevrolet |
| 14 | López, Nazareno | Dodge | 71 | Cotignola, Nicolás | Torino |
| 15 | Diruscio, Sebastián | Chevrolet | 77 | Ebarlín, Juan | Chevrolet |
| 16 | Perlo, Gonzalo | Ford | 81 | Girolami, Franco | Chevrolet |
| 17 | Gonzalez, Alejandro | Chevrolet | 82 | Lambiris, Mauricio | Ford |
| 18 | Crusitta, Gastón | Chevrolet | 85 | Benamo, Lucas | Chevrolet |
| 19 | Vivian, Franco | Chevrolet | 86 | Costanzo, Pablo | Chevrolet |
| 20 | Gentile, Pedro | Chevrolet | 95 | Alonso, Federico | Chevrolet |
| 21 | Galarza, Ramiro | Dodge | 100 | Piccinin, Esteban | Ford |
| 22 | Grobocopatel, Daniel | Ford | 101 | Garbelino, Juan | Dodge |
| 23 | Todino, Gastón | Ford | 111 | Pezzucchi, Nicolás | Dodge |
| 24 | Berganza, Alejandro | Chevrolet | 114 | Ricardo, Gastón | Torino |
| 26 | González, Nicolás | Ford | 117 | Cordich, Ignacio | Chevrolet |
| 27 | Pérez Bravo, Emmanuel | Chevrolet | 121 | De Benedictis, Franco | Ford |
| 28 | Paparella, Juan Manuel | Dodge | 122 | Rogani, Rodrigo | Ford |
| 30 | Di Scala, Cristian | Ford | 123 | Alifraco Emmanuel | Ford |
| 31 | Ferrante, Gastón | Chevrolet | 151 | Urcera, Manuel | Chevrolet |

# PRÓXIMO ENCUENTRO. MENDOZA, 14 DE ABRIL

MENDOZA

El autódromo que se prepara para recibir a *la máxima* entre los próximos **12**, **13** y **14** de abril está ubicado en la localidad de San Martín, a 45 km. de Mendoza Capital sobre la Ruta 7, y a 40 km. del aeropuerto provincial. En tanto que el centro de la localidad está a solo 15 cuadras del circuito.

Si bien el autódromo **Jorge Ángel Pena** nunca tuvo Turismo Carretera hasta el 2012, en Mendoza capital sí hubo ruido de *la máxima*. Fueron cuatro competencias con la primera corrida el 13 de marzo de 1983. El ganador resultó **Juan María Traverso** con Ford, seguido de **Roberto Mouras** (Dodge) y **Oscar Aventin** (Dodge) completó el podio. La segunda, se disputó el 13 de octubre de 1991 y el podio fue íntegro de Chevrolet con **Osvaldo Cocho López** ganador seguido de **Osvaldo Morresi** y tercero **Luis Minervino**.

La tercera carrera mendocina fue el 4 de octubre de 1992 y la ganó **Oscar Aventin** (actual presidente de la ACTC) con un Ford que luego a fin de año conseguiría su segundo título consecutivo de Turismo Carretera. Lo escoltó **Roberto Mouras**, quien tres carreras después, en Lobos, pasaría a la inmortalidad, y tercero otra vez **Patita Minervino**.

Y la última competencia disputada en el autódromo Gral. San Martín de la capital de Mendoza fue el 11 de mayo de 1997 con el triunfo de **Omar Martínez**, segundo **Guillermo Ortelli** (los dos actualmente siguen corriendo y son los referentes de Ford y Chevrolet, mientras que **Vicente Pernía** completó el podio.

Y el 8 de abril de 2012 llegó el gran momento de la inauguración del **autódromo de la ciudad de San Martín, Mendoza**, con 35.000 personas que colmaron las inmediaciones del circuito y vieron la victoria de **Néstor Girolami**, seguido de **Matías Rossi** y **Norberto Fontana**, en un podio multimarca de *la máxima* categoría del automovilismo nacional.

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO®
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
DISTRIBUIDORES DE
LOCTITE THEP metabo HeliCoil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

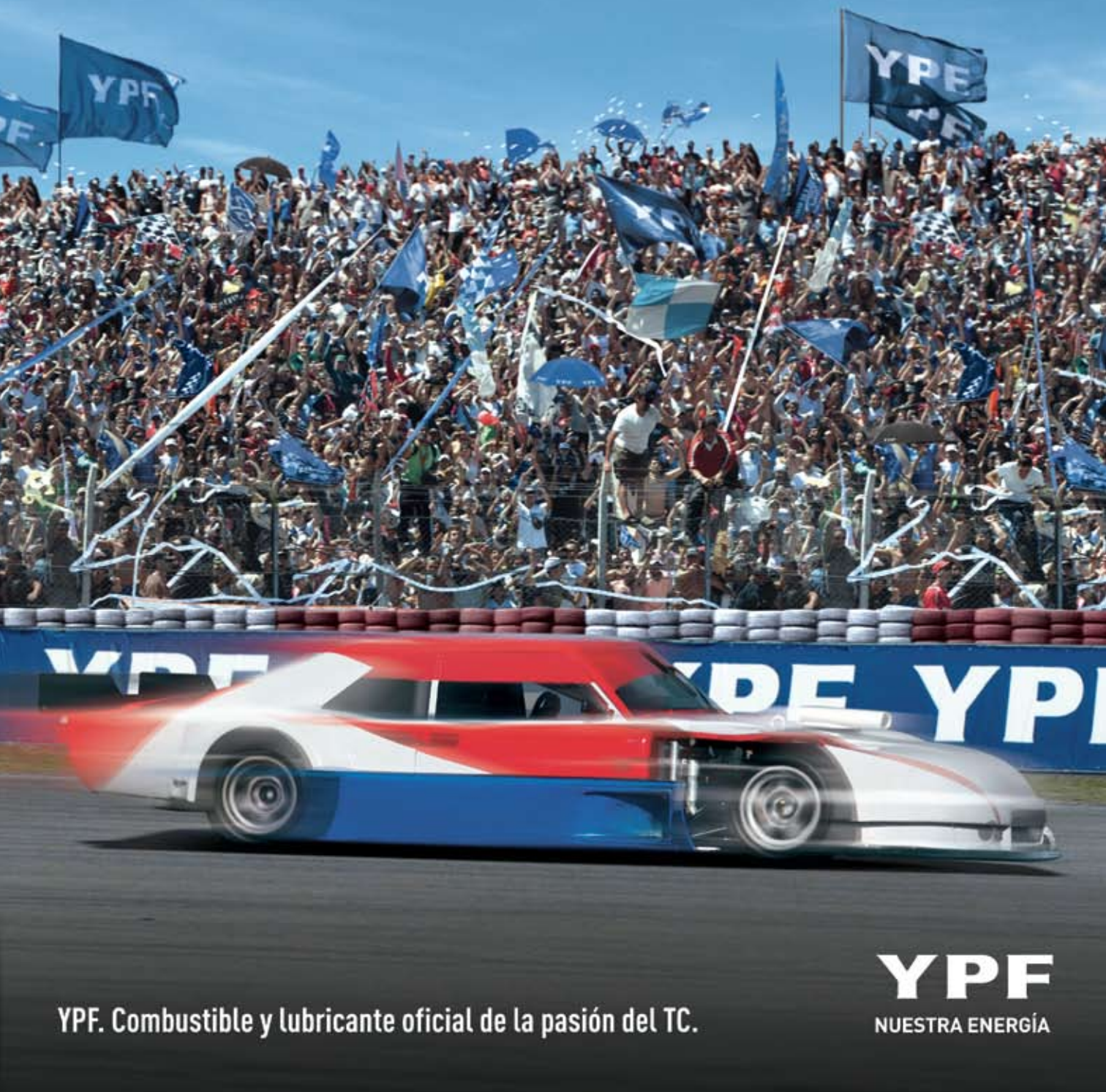
Ford
CAMIONES

# NUEVA LÍNEA **CARGO**
## PODÉS CON TODO

La Nueva Línea Cargo fue concebida para el confort del conductor. Su diseño, moderno y funcional, se combina con la confiabilidad y la robustez que siempre ofreció. La nueva y espaciosa cabina, el nuevo asiento anatómico con suspensión neumática, el nuevo panel de instrumentos envolvente y los levantavidrios y espejos con comandos eléctricos llevan al confort del Nuevo Cargo a su máxima expresión.
Si querés conocer más sobre la Nueva Línea Cargo ingresá a **ford.com.ar/nuevocargo**

Ford
**Llegá más lejos**

# DONDE HAY ENERGÍA ESTÁ YPF.




YPF. Combustible y lubricante oficial de la pasión del TC.

YPF
NUESTRA ENERGÍA